



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

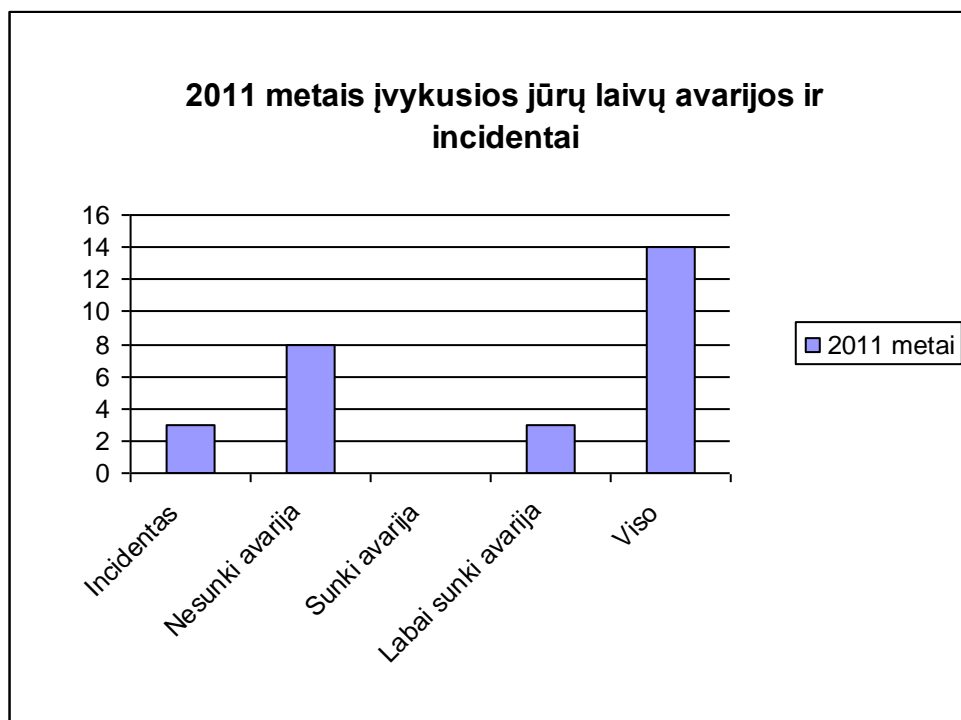
**JŪRŲ LAIVŲ AVARIJŲ IR INCIDENTŲ, ĮVYKUSIŲ 2011 METAIS, APŽVALGA**  
**Nr. TA J-05-12**

**Turinys:**

1. Apžvalga.....	1
2. Analizė.....	2
3. Išvados ir saugos rekomendacijos.....	2

**1. Apžvalga**

2011 metais užregistruota keturiolika įvykių, susijusių su laivais, iš jų vienuolika avarijų ir trys jūriniai incidentai. Avarijas sudarė trys labai sunkios avarijos ir aštuonios nesunkios avarijos.



1. pav. 2011 metais įvykusios jūrų laivų avarijos ir incidentai.

Kiekviena iš labai sunkių avarių buvo aiškinamasi ne vien Lietuvos Respublikos jūrinės administracijos, bet ir kitų atsakingų institucijų.

2011-06-28 01:10 naktį iš žvejybinio laivo „LBB 6931“ žvejybos metu prapuolė vienas iš įgulos narių. Apie dingusį asmenį Karinių jūrų pajėgų gelbėjimo koordinacinis centras buvo informuotas tik ryte. Paieška su sraigtasparnių rezultatų nedavė. Tyrimą atliko Lietuvos saugios laivybos administracija ir prokuratūra. Kadangi tyrimo metu iškilo abejonių dėl galimos nusikalstamos veiklos, tyrimas saugumo atžvilgiu buvo sustabdytas, paliekant įvykio aplinkybes aiškintis prokuratūrai.

2011-08-09 apie 7 val. ryto keltė „Vilnius Seaways“, vykstančiam iš Zasnico uosto (Vokietija) į Klaipėdą, už borto iškrito moteris. Buvo paskelbta žmogaus paieška jūroje, kurioje dalyvavo tiek pats keltas, tiek gelbėjimo tarnybos, bet paieška rezultatų nedavė. Tyrimą atliko Lietuvos saugios laivybos administracija ir prokuratūra. Tyrimo metu nustatyta, kad moteris, iškritusi už borto, buvo linkusi į savižudybę, saugumas laive buvo pakankamas, todėl saugumo tyrimas buvo nutrauktas.

2011-10-07 apie 15 val. suvirinimo darbų metu užsidegė remontuojamas žvejybinis laivas „Freisa“, kuris buvo iškeltas ant kranto. Pagal veikiančius teisės aktus gaisrų priežastis remontuojamuose laivuose uosto įmonėse tiria Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas.

Tarp aštuonių nesunkų avarių trijose dalyvavo daugiau nei vienas laivas. Dviejuose nesunkiai nukentėjo Lietuvos vėliavos laivai (karinių jūrų pajėgų laivas „Dzūkas“, priešvartuotas prie krantinės ir krovininis laivas „Cassiopea“, stovėjęs ant inkaro). Vienoje Lietuvos vėliavos krovininis laivas „Akvilė“ Inkoo uoste, nutrūkus lynui švartavimosi metu, buvo užneštas ant Suomijos vėliavos krovininio laivo „Carissa“, priešvartuoto prie šalia esančios krantinės. Visų avarių priežastis - netinkamas manevravimas laivuose, kurie sukėlė avarijas.

Dėl manevravimo klaidų taip pat įvyko dvi nesunkios avarijos, kuriose keltas „Lisco Patria“ Karlschanno uoste užkliuvo krantinę bei Antigva Barbuda vėliavos krovininis laivas „Elke D“ Klaipėdos uoste atsišvartuodamas kliudė plaukiojantį doką. Nesunkiai nukentėjo patys laivai.

Viename iš Lietuvos vėliavos laivų, kroviniame laive „Skalva“ dėl darbo saugos reikalavimų nesilaikymo tvirtinant kontenerius, susižeidė vienas iš įgulos narių.

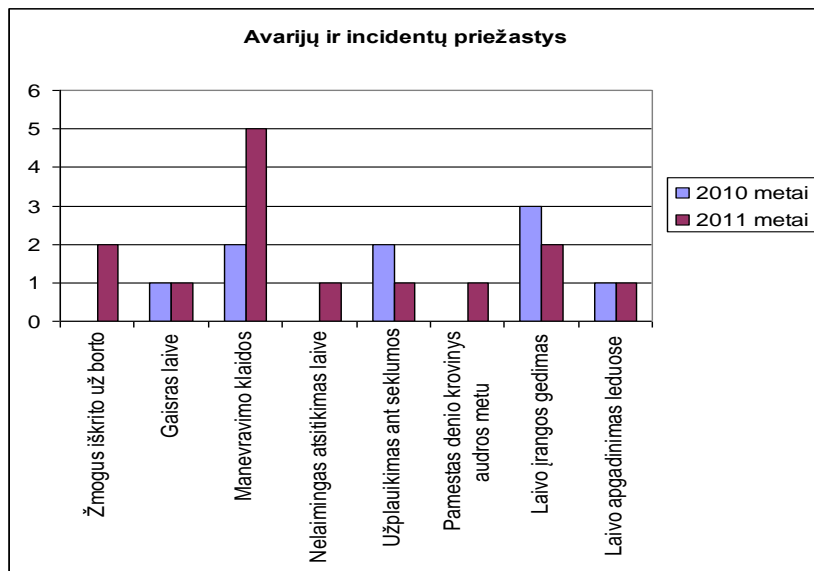
Vienas Lietuvos vėliavos krovininis laivas „Venta“ Kartaginos uoste dėl netikslios informacijos apie gylį laiviniame kanale, užplaukė ant seklumos, po poros valandų buvo sėkmingai nuo jos nutrauktas ir nepatyręs jokių pažeidimų priešvartuotas uoste.

Štormo metu Baltijos jūroje krovininis laivas „Afalina“ pametė dalį medienos denio krovinio. Laivas nebuvo sugadintas, krovinio nuostoliai buvo kompensuoti, apie pavojų jūroje pranešta Estijos pakrantės apsaugos tarnybai.

Trijuose incidentuose nukentėjo Lietuvos Respublikos vėliavos laivai. Dviejuose iš jų, kroviniuose laivuose „Global 1“ ir „Skalva“ įvyko pagrindinio variklio gedimai. Krovininis laivas „Daina“ nukentėjo leduose. Spaudžiantys ledai sulankstė vairo plunksną. Visiems laivams prireikė skubaus remonto.

## 2. Analizė

Visų įvykių analizė parodė, kad dažniausiai pasitaikančios incidentų ir avarių priežastys - netinkamas laivo valdymas, netinkamas manevravimas. Lyginant su 2010 metų turima informacija, avarinių situacijų netinkamai manevruojant padaugėjo.



### 3. Išvados ir saugos rekomendacijos.

Čia reikia padaryti išvadas ir rekomendacijas .

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus  
Vyriausia specialistė

Milda Miltakytė