



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**JŪRŲ LAIVŲ AVARIJŲ IR INCIDENTŲ, ĮVYKUSIŲ 2012 METAIS, APŽVALGA  
NR. TA-4**



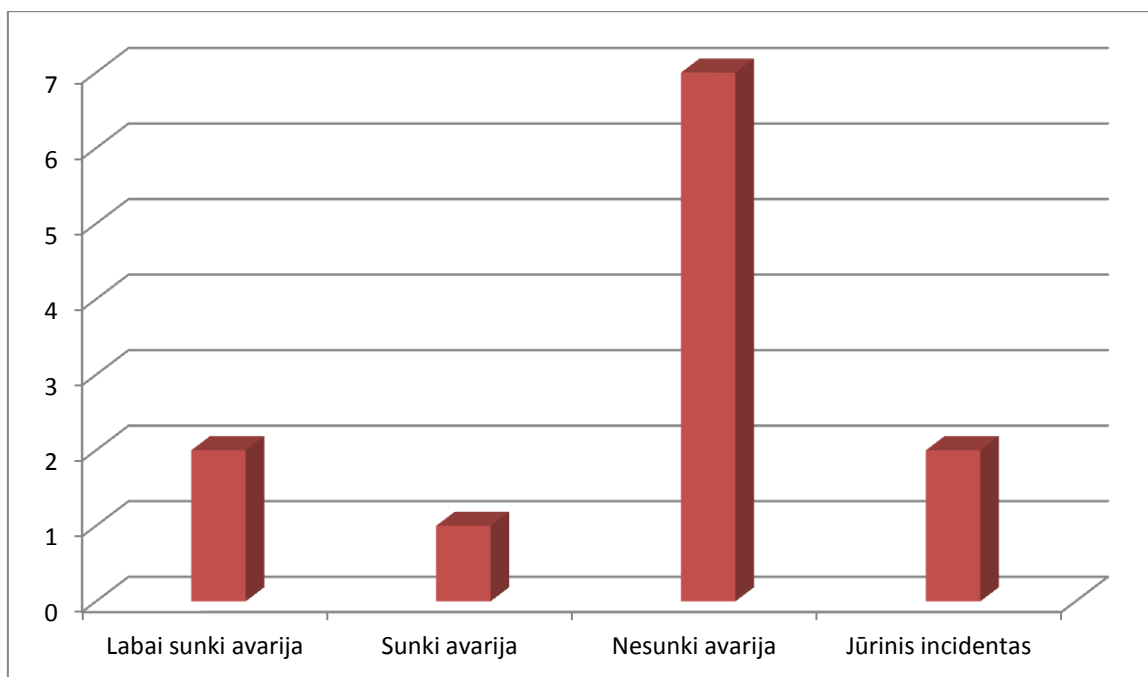
## **Apžvalgos turinys:**

Pagrindinė informacija apie metų įvykius.....	3
Analizė.....	5
Avarijų ir incidentų priežastys.....	5
Laivų, patyrusių avarijas, tipai .....	5
Laivų avarijų vietos.....	6
Išvados.....	6
Saugos rekomendacijos.....	6

## Pagrindinė informacija apie metų įvykius.

2012 metais užregistruota dvylika įvykių Lietuvos teritoriniuose vandenyse arba susijusių su Lietuvos valstybės vėliavos laivais, iš jų dešimt avarijų ir du jūriniai incidentai.

### 2012 metais įvykusios jūrų laivų avarijos ir incidentai



2012-02-11 22.07 val. laivo laiku plaukiančio Elbės upe (Vokietijos teritoriniuose vandenyse), koordinatės 54-01.9 N. 008-10.7 E., krovininio laivo „LYRIKA“, plaukiojančio su Lietuvos valstybės vėliava, kapitonas budėjimo metu užsnūdo ir laivas susidūrė su stovinčiu laivu „OLMA“. Susidūrimo metu buvo nesunkiai apgadinti laivų bortai. Vokietijos vandens policijos duomenimis, laivo kapitonas buvo neblaivus.

2012-02-27 05.30 val. Lietuvos laiku Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste prie krantinės Nr. 59 stovintis seniai neeksploatuojamas laivas „CHABIRA“ nuskendo.

2012-05-11 00.16 val. vietos laiku Rionės uoste, Bornholmo saloje (Danija), stovėjęs Lietuvos Respublikos karinių jūrų pajėgų laivas „AUKŠTAITIS“ buvo apgadintas vilkiko „SIN 11“, kuris vilko uoste žvejybinį laivą „VIKEN“.

2012-05-25 Šventosios uosto kanale į UAB „TOW MAR“ priklausančią baržą buvo kraunamas gruntas. Krovos darbų metu buvo palikti atviri denio liukai, pro kuriuos, pakilus bangai, vanduo papuolė į baržos vidų ir barža nuskendo. Išpumpavus vandenį iš balastinių tankų barža buvo iškelta.

2012-05-31 01.00 val. laivo laiku Baltijos jūroje, tarp Gotlando ir Olando salų, kroviniam laivui „PERSEUS“, plaukiojančiam su Lietuvos valstybės vėliava, sugedo pagrindinis laivo variklis ir laivas prarado galimybę judėti. Buvo iškvieistas vilkikas ir laivas nuvilktas į Klaipėdos uostą.

2012-06-12 13.00 val. laivo laiku neblaivaus kapitono valdomas žvejybinis laivas „169“, plaukiojantis su Lietuvos valstybės vėliava, išoriniame Klaipėdos uosto reide atsitrenkė į stovintį Estijos krovinių laivą „KURKSE“. Laivai apgadinti nedaug.

2012-09-17 09.10 val. Lietuvos laiku Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste žvejybinis laivas „1095“, persišvartuodamas nuo krantinės 112 B prie krantinės 122 B, kliudė inspektorių laivą „TOBIS“, stovintį antru korpusu prie laivo „VAKARIS“ prie krantinės Nr. 123 A. Laivui „TOBIS“ padaryta nedidelė žala.

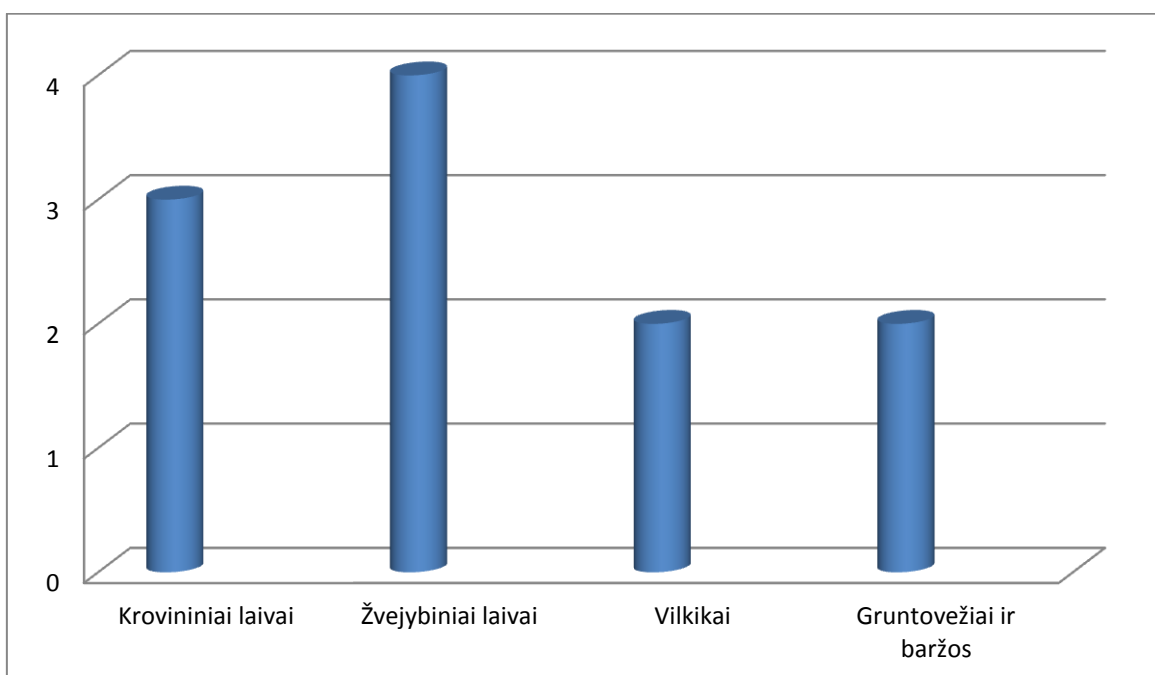
2012-09-29 07.00 val. laivo laiku Aveiro uoste (Portugalija), kroviniame laive „KLAIPĖDA“, plaukiojančiame su Lietuvos valstybės vėliava, mirė įgulos narys.

2012-10-02 22.30 val. laivo laiku Baltijos jūroje, Lietuvos teritoriniuose vandenyse, apie 20 jūrmylių nuo kranto, žvejybinio laivo „694“ mašinų skyriuje kilo gaisras. Panaudojus tūrinę CO2 gesinimo sistemą gaisras buvo užgesintas.

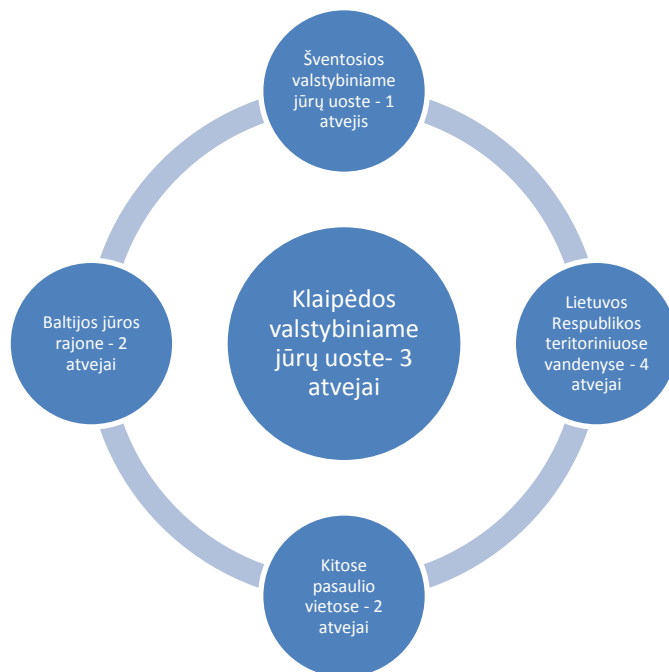
2012-11-03 16.50 val. Lietuvos laiku Baltijos jūroje, koordinatės 55-41.8 N. 020-58.9 E., Lietuvos teritoriniuose vandenyse į pietvakarius nuo Klaipėdos uosto vartų, gruntovežis „JOHANNIS DE RIJKE“ plaukė į grunto išpylimo vietą. Laivui praplaukus uosto vartus ir padidėjus siūbavimui kroviny pasislinko į vieną pusę ir laivas pasviro 10 laipsnių. Kadangi pasvirimas pastebimai didėjo, kad laivas neapvirštų, kapitonas priėmė sprendimą išpilti gruntą nenumatytoje vietoje.

2012-12-12 08.10 val. Lietuvos laiku Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, prie krantinės Nr. 1, UAB „O.W. Bunker Klaipėda“ priklausantis laivas „OXANA“, nesuveikus laivo atbulinei eigai, nustumė į vandenį tarp 1 ir 2 šiaurinių palų tiltelį.

2012-12-18 05.32 val. laivo laiku Baltijos jūroje, Lietuvos Respublikos teritoriniuose vandenyse, ties Būtingės terminalo jūrų plūduru, koordinatės 56-01.9 N. 020-45.7 E., vilkikas „CASTOR“ vilko plaukiojantį doką „ПД-437“ iš Kaliningrado uosto (Rusija) į Talino uostą (Estija). Praplaukiant Lietuvos Respublikos teritorinius vandenis vilkiko kapitonas paprašė leisti praplaukti arčiau kranto, nes oro sąlygos buvo blogos: matomumas 04.00 val. buvo 0, snigo, o vėjas ir bangų aukštis buvo ties leistina riba. Pagerėjus matomumui 05.20 val. vilkikas prožektoriais apšvietė ir įvertino velkamo doko padėtį. Buvo pastebėta, kad dokas pasviręs ant dešiniojo borto apie 20 laipsnių. Per 15 min. dokas dar daugiau sviro ir nuskendo.

**Analizė****Avarių ir incidentų priežastys****Laivų, patyrusių avarijas, tipai ir kiekis**

## Laivų avarijų vietos ir kiekis



### Išvados

Dažniausia praėjusių metų avarijų ir incidentų priežastis – žmogaus klaida, siejama su tarnybinių pareigų netinkamu vykdymu ir alkoholio vartojimu, taip pat laivavedžių manevravimo klaidos, dėl kurių buvo apgadinami laivai ir uosto krantinių įranga. Be to, norėtusi atkreipti dėmesį į blogą techninę laivų korpusų ir mechanizmų būklę.

### Saugos rekomendacijos

Kadangi visų Lietuvos valstybės vėliavos laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimus atlieka tik Susisiekimo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyrius, rekomenduojama laivų savininkams, laivų kapitonams, Lietuvos saugios laivybos administracijos, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos ir Jūrų gelbėjimo koordinavimo centro darbuotojams, atsakingiems už informacijos perdavimą, kuo skubiau informuoti Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyrių apie įvykius, susijusius su laivais jūroje arba Lietuvos teritoriniuose vandenyse, el. paštu [leonardas.vilimas@sumin.lt](mailto:leonardas.vilimas@sumin.lt) arba telefonu +370 686 74879.

Leonardas Vilimas

Susisiekimo ministerijos Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus  
vyresnysis specialistas  
(jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovas).