



Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyrius

AVARIJA

Data	2016 m. rugpjūčio 6 d.
Laikas (UTC)	16 val. 15 min.
Vieta	pieva Grigaičiuose, Šatrininkų sen., Vilniaus r. sav., Vilniaus apskr.
Orlaivio tipas	Karšto oro balionas „Balóny Kubíček spol. s.r.o. BB45 N“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-DNB
Orlaivio pagaminimo metai	2007 m.
Žala orlaiviui	Nežymi žala karšto oro baliono krepšiui.
Asmenys orlaivyje	Įgula - 1 Keleiviai - 6
Asmenų sunkūs sužalojimai	Įgula - 0 Keleiviai - 1
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licenciją (BPL)
Orlaivio vado amžius	34 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	Iš viso - 238 val. 40 min. Per paskutines 90 d. – 21 val. Per paskutines 30 d. - 8 val. 30 min.

Trumpa apžvalga

2016 m. rugpjūčio 6 d. apie 18 val. 30 min. vietos laiku karšto oro balionas pakilo skrydžiui nuo pievos esančios prie Baltojo tilto Vilniuje. Karšto oro baliono pilotas pažymėjo, kad apie 18 val. 50 min. pasikeitė vėjo kryptis ir atsirado vėjo gūšiai, todėl nusprendė nusileisti. Artimiausią vietą nusileidimui pavyko rasti tik po 20 min. Pieva nebuvo labai tinkama nusileidimui, nes skersai jos buvo elektros laidai, pievoje ganėsi avys, o kiek toliau stovėjo gyvenamasis namas. Todėl norint nusileisti iki artimiausios kliūties, praskridus elektros laidus, reikėjo nedelsiant žemėti.

19 val. 15 min. karšto oro balionas kietai nusileido ant žemės, krepšys apvirto ant šono ir keletą metrų buvo velkamas žeme.

Skrydžio metu karšto oro balione buvo vienas pilotas ir šeši keleiviai. Dėl kieto nusileidimo du keleiviai susitrenkė kojų čiurnas, o viena keleivė (Jungtinės Karalystės pilietė) susilaužė čiurną.

Saugos tyrimas

Saugos tyrimų institucija, vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (toliau – Reglamentas Nr. 996/2010), 5 straipsnio 1 dalimi, pradėjo karšto oro baliono „Balóny Kubíček spol. s.r.o. BB45 N“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-DNB, avarijos saugos tyrimą.

Vadovaujantis Reglamento Nr. 996/2010 10 straipsniu, Jungtinės Karalystės saugos tyrimų institucija (*Aircraft Accident Investigation Branch*) atliekamam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą.

Saugos tyrimo etapas – analizavimas.