



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL KARŠTO ORO BALIONO „BALÓNY KUBÍČEK SPOL. S.R.O. BB45 N“,
LY-DNB, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS 2016 M. RUGPJŪČIO 6 D. GRIGAIČIUOSE,
VILNIAUS RAJ.**

2019 m. sausio 14 d. Nr. (A-16/10)1A-9

Įvykio data	2016 m. rugpjūčio 6 d.
Įvykio vietos laikas	19 val. 15 min.
Įvykio vieta	Grigaičiai, Šatrininkų sen., Vilniaus raj.
Orlaivio tipas	„Balóny Kubíček spol. s.r.o. BB45 N“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-DNB
Orlaivio serijos Nr.	481
Orlaivio pagaminimo metai	2007 m.
Skrydžio tipas	Keleivių skraidinimas
Žala orlaiviui	Nedidelė žala karšto oro baliono krepšiui
Asmenys orlaivyje	Įgula – 1 Keleiviai – 6
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – 1 (sunkiai)
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licencija
Orlaivio vado amžius	34 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	238 val. 40 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisiniame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminarai ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2016 m. rugpjūčio 6 d. apie 18 val. 30 min. vietos laiku karšto oro balionas „Balóny Kubíček spol. s.r.o. BB45 N“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-DNB, pakilo skrydžio nuo pievos, esančios prie Baltojo tilto Vilniuje. Pasikeitus vėjo kryptims ir atsiradus vėjo gūsių, pilotas nusprendė nusileisti. Artimiausią vietą nusileisti pavyko rasti tik po 20 min. Pieva nebuvo labai tam tinkama, nes skersai jos buvo elektros laidai, pievoje ganėsi avys, kiek toliau stovėjo gyvenamasis namas. Stengiantis nusileisti iki artimiausios kliūties, praskridus elektros laidus buvo panaudotas greitojo oro išleidimo vožtuvas. Karšto oro balionas kietai nusileido, krepšys apvirto ant šono ir kelis metrus buvo velkamas žeme.

Skrydžio metu karšto oro balione buvo vienas pilotas ir šeši keleiviai. Nusileidimo metu du keleiviai susitrenkė kojas čiurną, o viena keleivė (Jungtinės Karalystės pilietė) susilaužė kojas čiurną.

Saugos tyrimas

Vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB, nuostatomis, Jungtinės Karalystės saugos tyrimų institucija (angl. *Aircraft Accident Investigation Branch*) atliekamam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą.

Saugos tyrimo eiga

Rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas.