



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL KARŠTO ORO BALIONO „CAMERON BALLOONS Z-315“, LY-ORE,
AVARIJOS, ĮVYKUSIOS 2017 M. LIEPOS 8 D. MATIŠKĖJE, VILNIAUS APSKR.**

2019 m. sausio 14 d. Nr. (A-17/05)1A-10

Įvykio data	2017 m. liepos 8 d.
Įvykio vietos laikas	20 val.
Įvykio vieta	Matiškė, Trakų raj. sav., Vilniaus apskr.
Orlaivio tipas	„Cameron Balloons Z-315“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-ORE
Orlaivio serijos Nr.	11683
Orlaivio pagaminimo metai	2012 m.
Skrydžio tipas	Keleivių skraidinimas
Žala orlaiviui	Nepadaryta
Asmenys orlaivyje	Įgula – 1 Keleiviai – 15
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – 1 (sunkiai)
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licencija
Orlaivio vado amžius	33 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	532 val. 50 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisiniame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminarai ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2017 m. liepos 8 d. apie 20 val. karšto oro balionas „Cameron Balloons Z-315“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-ORE, pakilo skrydžiai iš Trakų. Karšto oro baliono pilotas pažymėjo, kad skrydžio metu pasikeitus oro sąlygoms priėmė sprendimą leisti, tačiau dėl didelio vėjo greičio karšto oro balionas ant žemės nusileido kietai.

Skrydžio metu karšto oro balione buvo vienas pilotas ir penkiolika keleivių. Kieto nusileidimo metu viena keleivė susilaužė koją.

Saugos tyrimo eiga

Rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas.