



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL KARŠTO ORO BALIONIO „CAMERON C-90“, LY-OCT, AVARIJOS,
ĮVYKUSIOS 2018 M. LIEPOS 7 D., ROKELIUOSE, KAUNE**

2019 m. liepos 16 d. Nr. (A-18/10) 1A-149

Įvykio data	2018 m. liepos 7 d.
Įvykio vietos laikas	
Įvykio vieta	Rokeliai, Kaunas
Orlaivio tipas	„Cameron C-90“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-OCT
Orlaivio serijos Nr.	10823
Orlaivio pagaminimo metai	
Skrydžio tipas	
Žala orlaiviui	Nėra
Asmenys orlaivyje	Įgula – 1 Keleiviai – 2
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – 1 (sunkiai)
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licencija
Orlaivio vado amžius	35 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisminiame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminari ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2018 m. liepos 7 d. karšto oro balionas „Cameron C-90“, LY-OCT, nusileido viduryje kelio Rokeliuose, Kaune. Nusileidimo metu keleivis susilaužė koją. Pilotas ir kitas keleivis nenukentėjo. Žala karšto oro balionui nepadaryta.

Saugos tyrimas

Apie orlaivio avariją nebuvo pranešta. Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtas Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas apie avariją sužinojo 2018 m. liepos 31 d. iš sužalotą keleivį pažįstančio asmens.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010¹ 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Saugos tyrimo eiga

Saugos tyrimo etapas – analizavimas.

¹ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB