



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL KARŠTO ORO BALIONIO „CAMERON Z-315“, LY-ORE, AVARIJOS,
ĮVYKUSIOS 2017 M. LIEPOS 8 D., MATIŠKĖJE, VILNIAUS APSKR.**

2019 m. liepos 16 d. Nr. (A-17/05) 1A-147

Įvykio data	2017 m. liepos 8 d.
Įvykio vietos laikas	20 val.
Įvykio vieta	Matiškė, Trakų raj. sav., Vilniaus apskr.
Orlaivio tipas	„Cameron Z-315“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-ORE
Orlaivio serijos Nr.	11683
Orlaivio pagaminimo metai	2012 m.
Skrydžio tipas	Keleivių skraidinimas
Žala orlaiviui	Nėra
Asmenys orlaivyje	Įgula – 1 Keleiviai – 15
Asmenų sužalojimai	Įgula – – Keleiviai – 1 (sunkiai)
Orlaivio vado licencijos tipas	Oro baliono piloto licencija
Orlaivio vado amžius	33 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	532 val. 50 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisiniame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminari ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2017 m. liepos 8 d. apie 20 val. karšto oro balionas „Cameron Z-315“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-ORE, pakilo skrydžio iš Trakų. Karšto oro baliono pilotas pažymėjo, kad skrydžio metu pasikeitus oro sąlygoms priėmė sprendimą leistis, tačiau dėl didelio vėjo greičio karšto oro balionas ant žemės nusileido kietai.

Skrydžio metu karšto oro balione buvo vienas pilotas ir penkiolika keleivių. Kieto nusileidimo metu viena keleivė susilaužė koją.

Saugos tyrimas

2018 m. liepos 10 d. 11 val. karšto oro baliono pilotas informavo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtą Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie karšto oro baliono „Cameron Z-315“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-ORE, avariją.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010¹ 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Saugos tyrimo eiga

Rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas.

¹ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB