



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL SKLANDYTUVO „LAK-12 LIETUVA“, LY-GCW, IŠVILKTO LĒKTUVU
„PZL-104 WILGA-35A“, LY-BHK, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS 2018 M.
GEGUŽĖS 5 D., POCIŪNŲ AERODROME, PRIENŲ RAJ.,**

2019 m. gegužės 3 d. Nr. (A-18/04)1A-107

Įvykio data	2018 m. gegužės 5 d.	
Įvykio vietos laikas	13 val. 21 min.	
Įvykio vieta	Pociūnų aerodromas, Prienų raj.	
Orlaivio tipas	„LAK-12 Lietuva“	„PZL-104 Wilga-35A“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-GCW	LY-BHK
Orlaivio serijos Nr.	664	96305
Orlaivio pagaminimo metai	1985 m.	1977 m.
Skrydžio tipas	Sklandytuvo išvilkimas	
Žala orlaiviui	Sudaužytas	Nėra
Asmenys orlaivyje	Įgula – 1 Keleiviai – 0	Įgula – 1 Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – –	Įgula – 0 Keleiviai – –
Orlaivio vado licencijos tipas	Sklandytuvo piloto licencija	Piloto mėgėjo licencija
Orlaivio vado amžius	38 metai	67 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	712 val. 28 min.	2446 val. 5 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarių ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisiniame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminarinė ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2018 m. gegužės 5 d. Pociūnų aerodrome lėktuvas „PZL-104 Wilga 35A“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-BHK, išvilkdamas sklandytuvą „LAK-12 Lietuva“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-GCW, nepasiekė sklandytuvo išvilkimui reikiamo greičio ir aukščio. Išvilkimu metu sklandytuvo pilotas nusprendė atsikabinti. Sklandytuvo pilotui bandant apsisukti ir nutūpti aerodrome, sklandytuvas „LAK 12 Lietuva“ atsitrenkė į medžius ir nukrito miške. Sklandytuvas sudaužytas nepataisomai. Sklandytuvo pilotas nenukentėjo. Lėktuvas „PZL-104 Wilga 35A“ apskridęs ratą aerodromo eismo zonoje saugiai nusileido aerodrome.

Saugos tyrimas

2018 m. gegužės 5 d. 14 val. 9 min. Kauno apskrities aviacijos sporto klubas informavo Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-GCW, avariją.

Vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas nedelsiant pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Vadovaujantis Reglamento Nr. 996/2010 10 straipsniu, Lenkijos Respublikos, kaip lėktuvo „PZL-104 Wilga-35A“ projektavimo ir gamybos valstybės, saugos tyrimų institucija (lenk. *Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych*) saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą. Taip pat saugos tyrime dalyvauja sklandytuvo gamintojo UAB „Sportinė aviacija ir Ko“ atstovai.

Techninė ekspertizė

Lėktuvo variklio karbiuratoriaus techninę ekspertizę atliko Lenkijos Respublikos kompanija „PZL-KALISZ“. Techninės ekspertizės akte nurodyta, kad karbiuratoriaus oro žikleryje rastas pašalinis objektas, kuris reikšmingai sumažino oro srauto patekimą į karbiuratoriaus membranos oro kamerą.

Saugos tyrimo eiga

Rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris netrukus bus pateiktas išoriniam konsultavimuisi.