



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL LĒKTUVO „TECNAM P2002JF“, EC-MLJ, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS
2017 M. LIEPOS 25 D., S. DARIAUS IR S. GIRĒNO AERODROME, KAUNE**

2019 m. liepos 16 d. Nr. (A-17/06) 1A-148

Įvykio data	2017 m. liepos 25 d.
Įvykio vietos laikas	17 val. 40 min.
Įvykio vieta	S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas, Kaunas
Orlaivio tipas	„Tecnam P2002-JF“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	EC-MLJ
Orlaivio serijos Nr.	280
Orlaivio pagaminimo metai	
Skrydžio tipas	Mokomasis
Žala orlaiviui	Pažeistas dešinysis sparnas, priekinė važiuklė, variklio tvirtinimo rėmas, priešgaisrinė sienelė
Asmenys orlaivyje	Įgula – 2 Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – –
Orlaivio vado licencijos tipas	Komercinės aviacijos piloto licencija
Orlaivio vado amžius	23 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	429 val. 54 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisminiame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminari ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2017 m. liepos 25 d. S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome pilotė mokinė kartu su pilotu instruktoriumi lėktuvu „Tecnam P2002-JF“ vykdė mokomuosius skrydžius su tūpsniu kairiuoju ratu aerodromo eismo zonoje. Lėktuvui nusileidus ant kilimo ir tūpimo tako, lėktuvas atšoko ir nusileisdamas dešinio sparno galu palietė kilimo ir tūpimo taką. Avarijos metu lėktuvo įgula nenukentėjo.

Saugos tyrimas

2018 m. liepos 26 d. 18 val. 11 min. Civilinės aviacijos administracija informavo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtą Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie lėktuvo „Tecnam P2002JF“, nacionalinis ir registracijos ženklai EC-MLJ, avariją.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010¹ 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas nedelsiant pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 10 straipsniu, Italijos Respublikos saugos tyrimų institucija (*it. Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo*), kaip lėktuvo projektavimo ir gamybos valstybė, atliekamam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą ir jo konsultantą, o Ispanijos Karalystės saugos tyrimų institucija (*isp. La Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil*), kaip lėktuvo registracijos valstybė paskyrė įgaliotąjį atstovą.

Saugos tyrimo eiga

Rengiamas saugos tyrimo ataskaitos projektas.

¹ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB