



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL LĒKTUVO „TECNAM P2006T“, LY-CPL, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS
2016 M. KOVO 13 D. S. DARIAUS IR S. GIRĖNO AERODROME, KAUNE**

2019 m. sausio 14 d. Nr. (A-16/01)1A-8

Įvykio data	2016 m. kovo 13 d.
Įvykio vietos laikas	17 val. 15 min.
Įvykio vieta	S. Dariaus ir S. Girėno aerodromas, Kaunas
Orlaivio tipas	„Tecnam P2006T“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-CPL
Orlaivio serijos Nr.	120
Orlaivio pagaminimo metai	2015 m.
Skrydžio tipas	Mokomasis
Žala orlaiviui	Nulūžusi priekinės važiuoklės atrama
Asmenys orlaivyje	Įgula – 2 Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 0 Keleiviai – –
Orlaivio vado licencijos tipas	Komercinės aviacijos piloto licencija
Orlaivio vado amžius	62 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	5618 val.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisiniame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminarinė ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2016 m. kovo 13 d. lėktuvu „Tecnam P2006T“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-CPL, buvo atliekami mokomieji skrydžiai. Nusileidus ant S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo kilimo ir tūpimo tako ir juo riedant buvo ruošiamasi kilti. Riedant kilimo ir tūpimo taku nulūžo lėktuvo priekinės važiuoklės atrama. Lėktuvas be priekinės važiuoklės slydo kilimo ir tūpimo taku, kol sustojo. Lėktuvo įgula nenukentėjo.

Saugos tyrimas

Vadovaujantis 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB, nuostatomis, Italijos Respublikos saugos tyrimų institucija (*it. Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo*), kaip lėktuvo projektavimo ir gamybos valstybė, atliekamam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą ir jo konsultantą. Taip pat Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimo vadovo prašymu Europos aviacijos saugos agentūra (*angl. European Aviation Safety Agency*) saugos tyrimui paskyrė konsultantą.

Techninė ekspertizė

Lėktuvo priekinės važiuoklės atramos ekspertizę atliko Lietuvos teismo ekspertizės centras, kurio ekspertizės akte nurodyta išvada:

„Tirti pateiktas orlaivio „Tecnam P2006T“ priekinės važiuoklės dalies stovas atsidalijo dėl įtrūkimų susidarymo ir jų išsivystymo iki kritinės ribos, veikiant ilgalaikeis ciklinėms eksploatacijos apkrovoms.“

Saugos tyrimo eiga

Saugos tyrimas tęsiamas analizuojant priekinės važiuoklės atramos lūžį lėmusias priežastis.

Be to, tiriamas aerodromo tinkamumas naudoti ir aerodromo skrydžių informacijos paslaugų teikimas.