



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS  
DĖL LĒKTUVO „TECNAM P2006PT“, LY-CPL, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS  
2018 M. LIEPOS 22 D., Į VAKARUS NUO S. DARIAUS IR S. GIRĖNO  
AERODROMO, RINGAUDŲ SEN., KAUNO RAJ. SAV.**

2019 m. liepos 16 d. Nr. (A-18/09) 1A-150

Įvykio data	2018 m. liepos 22 d.
Įvykio vietos laikas	15 val. 5 min.
Įvykio vieta	Į vakarus nuo S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo, Ringaudų sen., Kauno raj.
Orlaivio tipas	„Tecnam P2006PT“
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-CPL
Orlaivio serijos Nr.	120
Orlaivio pagaminimo metai	2015 m.
Skrydžio tipas	Mokomasis
Žala orlaiviui	Sulaužytas nepataisomai
Asmenys orlaivyje	Įgula – 2                      Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 2                      Keleiviai – –
Orlaivio vado licencijos tipas	Komercinės aviacijos piloto licencija
Orlaivio vado amžius	52 metai
Orlaivio vado skrydžių patirtis	4868 val. 22 min.

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos Konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisminiame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminari ir skelbiama aviacijos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

## Trumpa apžvalga

2018 m. liepos 22 d. mokomojo skrydžio metu buvo atliekami pratimai imituojant vieno variklio gedimą. Staiga įgula pajuto, kad lėktuvas nekyla. Lėktuvas nusileido į vakarus nuo S. Dariaus ir S. Girėno aerodromo, Ringaudų sen., Kauno raj. sav. Avarijos metu buvo lengvai sužalotas pilotas mokinsys ir sunkiai sužalotas pilotas instruktorius. Lėktuvas sulaužytas nepataisomai.

## Saugos tyrimas

2018 m. liepos 22 d. 15 val. 22 min. patvirtinta mokymo organizacija informavo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtą Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie lėktuvo „Tecnam P2006PT“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-CPL, avariją.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010<sup>1</sup> 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 10 straipsniu, Italijos Respublikos saugos tyrimų institucija (*it. Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo*), kaip lėktuvo projektavimo ir gamybos valstybė, atliekamam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą ir jo konsultantą, o Austrijos Respublikos saugos tyrimų institucija (*vok. Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes*), kaip variklio projektavimo ir gamybos valstybė paskyrė įgaliotąjį atstovą.

Vadovaudamasi Reglamento (ES) Nr. 996/2010 6 straipsnio 1 dalimi, kurioje nustatyta, kad vienos valstybės narės saugos tyrimų institucija gali prašyti kitų valstybių saugos tyrimų institucijų pagalbos, Vokietijos Federacinės Respublikos saugos tyrimų institucija (*vok. Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung*) šiam saugos tyrimui paskyrė įgaliotąjį atstovą.

## Techninė ekspertizė

Po avarijos buvo atlikti abiejų variklių antžeminiai bandymai. Nustatyta, kad abu varikliai veikė normaliai.

Dalyvaujant Vokietijos Federacinės Respublikos saugos tyrimų institucijai propelerių ir jų valdiklių gamintojas atliko propelerių valdiklių techninę ekspertizę bandymų stende. Atliktos ekspertizės išvadose nurodyta, kad abu propelerių valdikliai neparodė jokių gedimų, kurie galimai paaiškintų propelerių valdymo sutrikimus.

## Saugos tyrimo eiga

Saugos tyrimo etapas – analizavimas.

---

<sup>1</sup> 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB