



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**VERTINIMAS IR SPRENDIMAS
DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO ĮVYKIO, ĮVYKUSIO
2019 M. BALANDŽIO 9 D. ŠIAULIŲ GELEŽINKELIO STOTIES
PRIVAŽIUOJAMAJAME KELYJE NR. 151,
SAUGOS TYRIMO**

2019 m. gegužės 3 d. Nr. (G-19/20) 1A-

<p>SPRENDIMAS: Atlikti saugos tyrimą</p> <p><input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 8 p. <input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 9 p. <input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 28 p.</p> <p>Data: Pareigos:</p> <p>Vardas: Parašas:</p>	<p>SPRENDIMAS: Neatlikti saugos tyrimo</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 9 p.</p> <p>Data: 2019 m. gegužės 3 d. Pareigos: Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų vadovas Vardas: Tomas Milkevičius Parašas:</p>
---	--

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 36 str. 2 d. ir Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtinti Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymų Nr. 1R-385 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Tyrimų tvarkos aprašas).

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Avarijos ar incidento vertinimas dėl saugos tyrimo yra neskelbtina saugos informacija, kuri nenaudojama ne saugos tyrimo tikslais. Paaiškėjus naujų įrodymų šis sprendimas gali būti pakeistas.