



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**VERTINIMAS IR SPRENDIMAS  
DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO EISMO ĮVYKIO, ĮVYKUSIO 2019 M. GEGUŽĖS  
27 D. TARPSTOČIO BEZDONYS – PABRADĖ 35 KM 6 PK, SAUGOS TYRIMO**

2019 m. liepos 25 d. Nr. (G-19/33) 1A-

<p><b>SPRENDIMAS:</b> <b>Atliekamas saugos tyrimas</b></p> <p><input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 8 p.  <input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 9 p.  <input type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 28 p.</p> <p>Data: Pareigos:</p> <p>Vardas: Parašas:</p>	<p><b>SPRENDIMAS:</b> <b>Neatliekamas saugos tyrimas</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Tyrimų tvarkos aprašo 9 p.</p> <p>Data: 2019 m. liepos 25 d. Pareigos: Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų vadovas Vardas: Tomas Milkevičius Parašas:</p>
---	--

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 36 str. 2 d. ir Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau - Tyrimų tvarkos aprašas).

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Avarijos ar incidento vertinimas dėl saugos tyrimo yra neskelbtina saugos informacija, kuri nenaudojama ne saugos tyrimo tikslais. Paaiškėjus naujiems įrodymams šis sprendimas gali būti pakeistas.