



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, tel. (8 5) 266 2989, el. p. taits@tm.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

UAB „Sportinė Aviacija ir Ko“

2020-03-05 Nr.

**DĖL SAUGOS REKOMENDACIJŲ SR-2020-A-02 IR SR-2020-A-03 PATEIKIMO**

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010<sup>1</sup> 16 straipsniu, pateikiame sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“ (LY-GCW), išvilktu lėktuvu „PZL-104 Wilga-35A“ (LY-BHK), avarijos, įvykusios 2018 m. gegužės 5 d. Pociūnų aerodrome, Prienų raj., saugos tyrimo ataskaitą (pridedama).

Saugos tyrimo ataskaitoje pateiktos keturios saugos rekomendacijos, iš kurių dvi skirtos UAB „Sportinė Aviacija ir Ko“:

*„SR-2020-A-02*

*Rekomenduojama sklandytuvo gamintojai UAB „Sportinė Aviacija ir Ko“ persvarstyti ir atnaujinti sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“ skrydžio vadovą anglų kalba.“*

*„SR-2020-A-03*

*Rekomenduojama sklandytuvo gamintojai UAB „Sportinė Aviacija ir Ko“ nustatyti reikalavimą, kad sklandytuvų „LAK-12 Lietuva“ piloto kabinoje būtų apribojimų užrašai, įskaitant apribojimų užrašus dėl esamos ir maksimalios leidžiamos vandens balasto bakų talpos, tuščio sklandytuvo masės ir maksimalios pakilimo masės.“*

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 17 straipsnio 3 dalimi, saugos rekomendacijomis jokių būdu neturi būti nustatyta kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją, pavojingą incidentą ar incidentą.

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010 18 straipsnio 1 dalimi, prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl Jūsų priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

<sup>1</sup> 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Vadovaujantis Komisijos įgyvenimo sprendimo (ES) 2019/1128<sup>2</sup> 2 straipsniu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai prieinamoje [Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje](#) ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto svetainėje. Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturėtų būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

Atsižvelgdami į tai, kad Jūsų atsakymas viešai bus paskelbtas didesnei auditorijai prieinamoje Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje, maloniai prašome atsakymą pateikti ir anglų kalba.

PRIDEDAMA. Sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“ (LY-GCW), išvilko lėktuvu „PZL-104 Wilga-35A“ (LY-BHK), avarijos, įvykusios 2018 m. gegužės 5 d. Pociūnų aerodrome, Prienų raj., saugos tyrimo ataskaita, 64 lapai.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus vedėjas,  
Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Laurynas Naujokaitis

---

<sup>2</sup> 2019 m. liepos 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1128 dėl priegios prie saugos rekomendacijų ir su jomis susijusių atsakymų, laikomų Europos centrinėje saugykloje, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/780/ES.