



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, tel. (8 5) 266 2989, el. p. taits@tm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos transporto saugos administracijai

2020-03-05 Nr.

DĖL SAUGOS REKOMENDACIJOS SR-2020-A-04 PATEIKIMO

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010¹ 16 straipsniu, pateikiame sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“ (LY-GCW), išvilktu lėktuvu „PZL-104 Wilga-35A“ (LY-BHK), avarijos, įvykusios 2018 m. gegužės 5 d. Pociūnų aerodrome, Prienų raj., saugos tyrimo ataskaitą (pridedama).

Saugos tyrimo atskaitoje pateiktos keturios saugos rekomendacijos, iš kurių viena skirta Lietuvos transporto saugos administracijai:

„SR-2020-A-04

Rekomenduojama Lietuvos transporto saugos administracijai nustatyti reikalavimus dėl civilinių aerodromų ir lauko aikštelių radijo ryšio pokalbių atkūrimo įrangos, radijo ryšio pokalbių atkūrimo kokybės ir radijo ryšio pokalbių atkūrimo saugojimo.“

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 17 straipsnio 3 dalimi, saugos rekomendacijomis jokių būdu neturi būti nustatyta kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją, pavojingą incidentą ar incidentą.

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) Nr. 996/2010 18 straipsnio 1 dalimi, prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl Jūsų priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

Vadovaujantis Komisijos įgyvenimo sprendimo (ES) 2019/1128² 2 straipsniu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai prieinamoje [Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje](#) ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto svetainėje. Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturėtų būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

¹ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

² 2019 m. liepos 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1128 dėl priegios prie saugos rekomendacijų ir su jomis susijusių atsakymų, laikomų Europos centrinėje saugykloje, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/780/ES.

Atsižvelgdami į tai, kad Jūsų atsakymas viešai bus paskelbtas didesnei auditorijai prieinamoje Saugos rekomendacijų informacinėje sistemoje, maloniai prašome atsakymą pateikti ir anglų kalba.

PRIDEDAMA. Sklandytuvo „LAK-12 Lietuva“ (LY-GCW), išvilktu lėktuvu „PZL-104 Wilga-35A“ (LY-BHK), avarijos, įvykusios 2018 m. gegužės 5 d. Pociūnų aerodrome, Prienų raj., saugos tyrimo ataskaita, 64 lapai.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus vedėjas,
Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Laurynas Naujokaitis