



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**VERTINIMAS IR SPRENDIMAS
DĖL PANAMOS VĒLIAVOS JŪRŲ LAIVO (REFRIŽERATORIAUS) „GREEN
ATLANTIC“, IMO 8320585, NESUNKIOS AVARIJOS, ĮVYKUSIOS
2020 M. RUGSĖJO 17 D. KLAIPĖDOS VALSTYBINIAME JŪRŲ UOSTE, SAUGOS
TYRIMO**

2020 m. rugsėjo 25 d. Nr. (L-20/28) 1A-212

<p>SPRENDIMAS: Atliekamas saugos tyrimas</p> <p><input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 5 d. 1) <input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 5 d. 2) <input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 5 d. 3) <input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 6 d.</p> <p>Data: Pareigos:</p> <p>Vardas:</p> <p>Parašas:</p>	<p>SPRENDIMAS: Dalyvaujama atliekant saugos tyrimą, kai tyrimui vadovauja kitos valstybės saugos tyrimo įstaiga</p> <p><input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 8 d., atsižvelgiant į IMO avarijų tyrimo kodekso 10 skyrių (tyrimui vadovauja ES valstybės saugos tyrimo įstaiga). <input type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 8 d., atsižvelgiant į IMO avarijų tyrimo kodekso 10 skyrių (tyrimui vadovauja trečiosios šalies saugos tyrimo įstaiga).</p> <p>Data: Pareigos:</p> <p>Vardas:</p> <p>Parašas:</p>	<p>SPRENDIMAS: Neatliekamas saugos tyrimas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Saugios laivybos įstatymo 48 str. 6 d. <input type="checkbox"/> Įvykis susijęs tik su laivais, nurodytais Saugios laivybos įstatymo 48 str. 3 d. <input type="checkbox"/> Įvykis neklasifikuojamas kaip laivo avarija ar incidentas pagal Saugios laivybos įstatymo 2 str. 14¹ ar 15¹ d.</p> <p>Data: 2020 m. rugsėjo 25 d. Pareigos: Laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovas Vardas: M. Česnauskis</p> <p>Parašas:</p>
--	---	--

Laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimai atliekami vadovaujantis 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį, Tarptautinės jūrų organizacijos Laivų avarijų ir incidentų tyrimų kodeksu, patvirtintu Jūrų saugumo komiteto rezoliucija MSC.255(84), kitais šios organizacijos dokumentais, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymu, Laivų avarijų ir incidentų tyrimų, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-386 „Dėl laivų avarijų ir incidentų tyrimų, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“, Europos Sąjungos valstybių narių ir Europos Komisijos sukurtos nuolatinio bendradarbiavimo sistemos posėdžiuose pasiektais susitarimais ir kitais dokumentais.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Avarijos ar incidento vertinimas dėl saugos tyrimo yra neskelbtina saugos informacija, kuri nenaudojama ne saugos tyrimo tikslais. Paaiškėjus naujiems įrodymams šis sprendimas gali būti pakeistas.