



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**VERTINIMAS IR SPRENDIMAS
DĖL EKSPERIMENTINIO ULTRALENGVOJO LĒKTUVO „BRISTELL UL HD“,
LY-LAS, AVARIJOS, ĮVYKUSIOS 2020 M. LIEPOS 12 D. NIDOS AERODROME
SAUGOS TYRIMO**

2020 m. lapkričio 4 d. Nr. (A-20/07) 1A-251

<p>SPRENDIMAS: Atliekamas saugos tyrimas</p> <p><input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 1 d. <input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 2 d. <input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 4 d. <input type="checkbox"/> ICAO konvencijos 13 priedo 5.1 d.</p> <p>Data: Pareigos:</p> <p>Vardas: Parašas:</p>	<p>SPRENDIMAS: Neatliekamas saugos tyrimas</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 1 d. nenurodyti orlaiviai (Reglamento Nr. 2018/1139 I priedas) <input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 1 d. (incidentas) <input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 2 d. nenurodyti orlaiviai (Reglamento Nr. 2018/1139 I priedas) <input type="checkbox"/> Reglamento Nr. 996/2010 5 str. 5 d.</p> <p>Data: 2020 m. lapkričio 4 d. Pareigos: Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas Vardas: Laurynas Naujokaitis Parašas:</p>
---	---

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Avarijos ar incidento vertinimas dėl saugos tyrimo yra neskelbtina saugos informacija, kuri nenaudojama ne saugos tyrimo tikslais. Paaiškėjus naujiems įrodymams šis sprendimas gali būti pakeistas.