



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius, tel. (8 5) 266 2989, el. p. taits@tm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2021-03-05 Nr. (L-20/21) 3A-

DĖL SAUGOS REKOMENDACIJOS PATEIKIMO

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) 1286/2011¹ priedo 6 dalimi ir tvarkos aprašo² 37 punktu, pateikiame Hong Kongo (Kinijos) vėliavos biraus krovinio laivo „Pearl Island“ (IMO Nr. 9801720) nesunkios avarijos, įvykusios 2020 m. rugpjūčio 6 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaitą. Vadovaujantis Reglamento (ES) 1286/2011 priedo 5–7 dalimis ir tvarkos aprašo 40 punktu, paskelbta viena Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skirta saugos rekomendacija:

“SR-2021-L-02

Rekomenduojama Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai, įgyvendinant Rekomendacijų dėl jūrinių locmanų (išskyrus tolimojo plaukiojimo locmanus) rengimo ir atestavimo bei eksploatacinių procedūrų, priimtų 2003 m. gruodžio 5 d. Tarptautinės jūrų organizacijos Asamblėjos rezoliucija A.960(23), 2 priedo 6.2 ir 6.3 punktuose esančias nuostatas dėl visiems suprantamos kalbos vartojimo, peržiūrėti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisykles ir jas papildyti.“

Pažymėtina, kad saugos rekomendacijomis jokiu būdu neturi būti nustatyta kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją ar incidentą.

Prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl Jūsų priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

Vadovaujantis tvarkos aprašo 43 punktu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto svetainėje. Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturėtų būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

¹ 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį.

² Laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-386 „Dėl laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

PRIDEDAMA. Hong Kongo (Kinijos) vėliavos biraus krovinio laivo „Pearl Island“ (IMO Nr. 9801720) nesunkios avarijos, įvykusios 2020 m. rugpjūčio 6 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaita, 11 lapų.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus patarėjas,
Laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Mindaugas Česnauskis