



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**TARPINIS PRANEŠIMAS
DĖL PREKINIO TRAUKINIO, NR. 3270SV, KATASTROFOS, ĮVYKUSIOS
2018 M. KOVO 5 D. VAIDOTŲ GELEŽINKELIO STOTYJE**

2021 m. kovo 8 d. Nr. (G-18/09) 1A-64

Įvykio data	2018 m. kovo 5 d.
Įvykio vietos laikas	8 val. 18 min.
Įvykio vieta	Vaidotų geležinkelio stoties kelias Nr. LNR
Traukinio tipas ir numeris	Prekinis traukinys Nr. 3270SV
Traukinio sudėtis	Lokomotyvai 2M62M-0538 ir 63 vagonų sąstatas
Asmenų sužalojimai	Mirtinai – 2 (geležinkelio darbuotojai) Sunkiai – 0 Nesunkiai – 0
Žala riedmenims	Nedidelė
Žala geležinkelių infrastruktūrai	Nedidelė

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Atsižvelgiant į tai, pranešimas nenaudojamas kaip įrodymas teisminiame ar administraciniame procese. Pranešime esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant pranešimą, yra preliminari ir skelbiama geležinkelio pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Pranešimo ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Trumpa apžvalga

2018 m. kovo 5 d. prekinis traukinys Nr. 3270SV išvyko iš Vaidotų geležinkelio stoties ir važiavo keliu Nr. LRN Kenos geležinkelio stoties link. Šiame kelyje dirbo du kelio darbininkai paskirti valyti sniegą nuo iešmo Nr. 2K/4K. Artėjant traukiniui prie iešmo, mašinistas panaudojo garsinius signalus darbininkų dėmesiui atitraukti. Neatitraukus kelio darbininkų dėmesio, traukinyje buvo panaudotas staigus stabdymas, tačiau susidūrimo išvengti nepavyko. Susidūrimo metu du kelio darbininkai buvo sužaloti mirtinai.

Saugos tyrimas

Vadovaujantis Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 (toliau – Tvarkos aprašas) ir atsižvelgiant į Europos Sąjungos geležinkelių agentūros 2011 m. kovo 14 d. gidą „Guidance on the decision to investigate accidents and incidents Article 3(1), 19 and 21 (6)“, Geležinkelių transporto katastrofų tyrimų vadovas atlieka geležinkelių transporto katastrofos saugos tyrimą pagal Tvarkos aprašo 8 p.

Saugos tyrimo eiga

Išanalizavus įvykio vykusią komunikaciją ir jos organizavimą nustatyta, kad traukinio mašinistas, stoties budėtojas ir kelio meistrai nežinojo konkretaus laiko kada kelio darbininkai atvyko prie iešmo ir pradėjo atlikti sniego nuo iešmo valymą.

Atsižvelgiant į turimus resursus, saugos tyrimas yra tęsiamas analizuojant darbuotojų atsakomybių paskirstymą, valdymą bei eismo organizavimą.