



TARPINIS PRANEŠIMAS

2021 m. gegužės 7 d., Nr. (A-20/02) 1A-138

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Avarija	
Įvykio data ir laikas	2020m. gegužės 9 d., 14 val. 25 min.	
Įvykio vieta	Laukas prie Kenos, Vilniaus raj.	
Orlaivio tipas	Lėktuvas „Piper PA-38-112“	
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-ATM	
Orlaivio pagaminimo metai	1978 m., serijos Nr. 38-78A0492	
Orlaivio vadas	Lietuvos Respublikos pilietis, 59 metų	
Orlaivio vado licencijos tipas	Piloto mėgėjo licenciją PPL(A)	
Orlaivio vado skrydžių patirtis	1520 val. 9 min.	
Skrydžio tipas	Mokomasis	
Asmenys orlaivyje	Įgula – 2	Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 2 (mirtini)	Keleiviai – nėra
Žala orlaiviui	Lėktuvas sudaužytas nepataisomai	
Kita žala	Žala gruntui dėl išsiliejusių degalų.	

Saugos tyrimas

2020 m. gegužės 9 d. 14 val. 12 min. lėktuvas „Piper PA-38-112“ (LY-ATM) pakilo iš Kyviškių aerodromo esančio Vilniaus raj. Netrukus po pakilimo, apie 14 val. 25 min. lėktuvas pateko į smuką ir nukrito į vakarus nuo aerodromo lauke netoli Kenos. Avarijos metu lėktuvo įgula buvo mirtinai sužalota. Lėktuvas sudaužytas nepataisomai.

2020 m. gegužės 9 d. 14 val. 53 min. VĮ „Oro navigacija“ Aeronautikos gelbėjimo ir koordinavimo centras informavo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtą orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie lėktuvo „Piper PA-38-112“ (LY-ATM) avariją. Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas nedelsiant pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Vadovaudamasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedo Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas 4.10 straipsniu, Jungtinių Amerikos Valstijų, kaip lėktuvo „Piper PA-38-112“ projektavimo ir gamybos valstybės saugos tyrimų institucija (*angl. National Transportation Safety Board*) saugos tyrimui atlikti paskyrė įgaliotąjį atstovą ir jo techninį konsultantą iš lėktuvo gamintojos „Piper Aircraft, Inc“. Vadovaudamasi Reglamento Nr. 996/2010 8 straipsniu, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra (*angl. European Union Aviation Safety Agency*) saugos tyrimui atlikti paskyrė techninį konsultantą.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 16 straipsnio 7 dalimi, kai galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų institucija tarpinį pranešimą po avarijos skelbia bent kartą per metus. Dėl saugos tyrimo kompleksškumo ir sudėtingumo, ribotų išteklių ir COVID-19 pandemijos, planuojama saugos tyrimo ataskaitą paskelbti iki 2022 m. gegužės 8 d.