TARPINIS PRANEŠIMAS 2021 m. gruodžio 8 d., Nr. (A-19/19) 1A-337

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedu Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas ir 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB. Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarijų ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Įvykis	Avarija	
Įvykio data ir laikas	2019 m. gruodžio 8 d., 13 val. 50 min.	
Įvykio vieta	Noreikiškių kaimas, Kauno raj.	
Orlaivio tipas	Lėktuvas „Piper PA-30“	
Nacionalinis ir registracijos ženklai	LY-ARS	
Orlaivio pagaminimo metai	1969 m., serijos Nr. 30-1824	
Orlaivio vadas	Lietuvos Respublikos pilietis, 65 metų	
Orlaivio vado licencijos tipas	Komercinės aviacijos piloto licencija CPL(A)	
Orlaivio vado skrydžių patirtis	9191 val. 14 min.	
Skrydžio tipas	Mokomasis	
Asmenys orlaivyje	Įgula – 2	Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 2 (mirtini)	Keleiviai – nėra
Žala orlaiviui	Lėktuvas sudaužytas nepataisomai	
Kita žala	Žala gyvenamajam namui ir vejai	

Saugos tyrimas

2019 m. gruodžio 8 d. 13 val. 50 min. lėktuvas „Piper PA-30“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-ARS, po tūpsnio S. Dariaus ir S. Girėno aerodrome, nukrito Noreikiškių kaime, Kauno raj. Lėktuvas sudaužytas nepataisomai. Lėktuvo įgula mirtinai sužalota.

2019 m. gruodžio 8 d. 14 val. 18 min. VĮ Oro navigacija Aeronautikos ir gelbėjimo koordinacinis centras informavo Lietuvos Respublikos teisingumo ministro paskirtą Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovą apie lėktuvo „Piper PA-30“, nacionalinis ir registracijos ženklai LY-ARS, avariją. Vadovaudamasis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 5 straipsnio 1 dalimi, Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimų vadovas nedelsiant pradėjo avarijos saugos tyrimą.

Vadovaudamasi Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos konvencijos 13 priedo Orlaivių avarijų ir incidentų tyrimas 4.10 straipsniu, Jungtinių Amerikos Valstijų, kaip lėktuvo „Piper PA-30“ projektavimo ir gamybos valstybės saugos tyrimų institucija *(angl. National Transportation Safety Board)* saugos tyrimui atlikti paskyrė įgaliotąjį atstovą ir jo techninį konsultantą iš lėktuvo gamintojos „Piper Aircraft, Inc“. Vadovaudamasi Reglamento Nr. 996/2010 8 straipsniu, Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra *(angl. European Union Aviation Safety Agency)* ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra saugos tyrimui atlikti paskyrė techninius konsultantus.

Vadovaujantis Reglamento (ES) Nr. 996/2010 16 straipsnio 7 dalimi, kai galutinės ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų institucija tarpinį pranešimą po avarijos skelbia bent kartą per metus. Šiuo metu baigiamas rengti avarijos saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, siekiant gauti pastabas, artimiausiu metu bus išsiųstas susijusioms šalims.

Gedimino pr. 30, Vilnius
Tel. (8 5) 266 2989
El. p. taits@tm.lt
www.tm.lrv.lt/taits