



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

**VERTINIMAS IR SPRENDIMAS
DĖL GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO ĮVYKIO, ĮVYKUSIO 2022 M. RUGPJŪČIO 20 D.
KAZLŲ RŪDOJE, PERVAŽOJE 72+822 KM, SAUGOS TYRIMO**

2022 m. rugpjūčio 23 d. Nr. (G-22/52) 1A-223

SPRENDIMAS:

Atliekamas saugos tyrimas

Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 38 str. 3 d.

Data: 2022 m. rugpjūčio 23 d.
Pareigos: Geležinkelių transporto katastrofos, eismo įvykio ar rikto tyrimų vadovas
Vardas: Tomas Milkevičius
Parašas:

SPRENDIMAS:

Neatliekamas saugos tyrimas

Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 38 str. 3 d.
 Įvykis neklasifikuojamas kaip katastrofa, eismo įvykis ar riktas

Data:
Pareigos:

Vardas:
Parašas:

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 38 str. 2 d. ir Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 „Dėl geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ir riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau - Tyrimų tvarkos aprašas).

Saugos tyrimo tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio teismo ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, su juo nesusijęs ir neturi jam poveikio.

Avarijos ar incidento vertinimas dėl saugos tyrimo yra neskelbtina saugos informacija, kuri nenaudojama ne saugos tyrimo tikslais. Paaiškėjus naujiems įrodymams šis sprendimas gali būti pakeistas.