

**TARPINIS PRANEŠIMAS**

2023 m. rugpjūčio 21 d., Nr. (G-22/52) 1A-88

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/572 dėl geležinkelių avarių ir riktų tyrimo ataskaitų struktūros, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo įstatymu (toliau – Įstatymas) ir Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Saugos tyrimų tvarkos aprašas). Saugos tyrimo tikslas – padidinti eismo saugą ir pagerinti katastrofų, eismo įvykių bei riktų prevenciją. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio ikiteisminio, teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susijęs ir neturi jam poveikio. Saugos tyrimas nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.

Įvykis	Geležinkelių transporto eismo įvykis
Įvykio data ir laikas	2022 m. rugpjūčio 20 d., 14 val. 58 min.
Įvykio vieta	Kazlų Rūdos stoties pervažis 72+822 km
Traukinio tipas	Tranzitinis keleivinis traukinys
Numeris	147
Asmenų sužalojimai	Mirtinai – 2 (pervažių naudotojai) Sunkiai – 0 Nesunkiai – 0

Saugos tyrimas

2022 m. rugpjūčio 20 d. 14 val. 58 min., tranzitinis keleivinis traukinys Nr. 147 važiuodamas iš Vaidotų link Kybartų, Kazlų Rūdos stoties pervažioje Nr. 72+822 km susidūrė su į pervažį įvažiavusia motorine transporto priemone (lengvuju automobiliu). Susidūrimo metu mirtinai sužaloti automobilio vairuotojas ir keleivis. Automobilis sugadintas nepataisomai, traukinio lokomotyvo, ER20CF Nr. 932400212779, priekinė dalis buvo žymiai apgadinta.

Saugos tyrimų vadovas 2022 m. rugpjūčio 23 d. priėmė sprendimą Nr. 1A-223 dėl geležinkelių transporto eismo įvykio saugos tyrimo atlikimo, siekiant išsiaiškinti priežastis ir aplinkybes dėl geležinkelių transporto eismo įvykio, įvykusio Kazlų Rūdos pervažioje.

Saugos tyrimas atliekamas nustatant geležinkelių transporto eismo įvykio priežastis, eismo įvykio dalyvių funkcijas ir jų tarpusavio ryšį, nenustatant kaltininkų ar atsakomybės, kaip nurodyta Įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi.

Vadovaujantis Įstatymo 41 straipsnio 1 dalimi, jeigu galutinės saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų vadovas tarpinį pranešimą skelbia bent per kiekvienas katastrofos, eismo įvykio ar rikto metines. Šiuo metu baigiamas rengti avarijos saugos tyrimo ataskaitos projektas, kuris, siekiant gauti pastabas, artimiausiu metu bus išsiųstas suinteresuotoms institucijoms ir asmenims, kaip nurodyta Saugos tyrimų tvarkos aprašo 26 punkte.