



## INFORMACINIS BIULETENIS

2020 m. spalio 2 d., Nr. (L-20/03) 1A-220

Informacinio biuletenio tikslas – ateityje išvengti avarių ir incidentų, o ne nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Atsižvelgiant į tai, informacinis biuletenis nenaudojamas kaip įrodymas teisminiame ar administraciniame procese, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas. Informaciniame biuletenyje esanti faktinė informacija, nustatyta iki paskelbiant informacinį biuletinį, yra preliminari ir skelbiama laivybos pramonei ir visuomenei apie avarijos ar incidento pagrindines aplinkybes. Paaiškėjus naujų įrodymų, informacija gali būti pakeista ar ištaisyta. Informacinio biuletenio ištraukos gali būti naudojamos be specialaus leidimo su sąlyga, kad nurodomas šaltinis, medžiaga publikuota tiksliai ir ji nenaudojama siekiant menkinti arba klaidinančiame kontekste.

Įvykis	Nesunki laivo avarija	
Įvykio data ir laikas	2020 m. sausio 29 d.	
Įvykio vietos laikas	7 val.	
Įvykio vieta	Pagny uostas, Saonė upė, Prancūzija	
Laivo pavadinimas	„Aquarius“	
IMO Nr.	9143582	
Laivo vėliava	Lietuvos	
Laivo tipas	Generalinio krovinio	
Laivo ilgis, m	81,4	
Laivo tonažas (GT)	1141	
Reiso duomenys	Laivas buvo prišvartuotas prie krantinės	
Asmenys laive	Įgula – 5	Keleiviai – 0
Asmenų sužalojimai	Įgula – 1 (sunkiai)	Keleiviai – nėra
Žala laivui	Nėra	
Kita žala	Nėra	

### Trumpa apžvalga

2020 m. sausio 29 d. laivas „Aquarius“ buvo ruošiamas pakrovimui. Įgula laive įrengto kranų pagalba atidarinėjo vienintelio triumo dangčius. Įvykus gedimui elektros maitinimo grandinėje kranas nustojo veikti. Įgula norėdama pašalinti kranų gedimą pakvietė po darbo kajutėje besilinsintį laivo vyr. mechaniką. Buvo rytas, tamsus paros metas. Laive veikė bendralaivinis apšvietimas ir laivo stiebuose įrengti šviestuvai. Dėl krane nutrūkusio elektros maitinimo neveikė ir krane įrengtas apšvietimas. Dėl to aplinka nebuvo pakankamai apšviesta.

Vyr. mechanikas link kranų ėjo ne pagrindiniu deniu, bet per triumo dangčius. Jis nevilkėjo darbo drabužių, kaip reikalaujama, ir avėjo šlepetes. Eidamas link sugedusio kranų vyr. mechanikas nepastebėjo, kad tarp triumo 2-ojo ir 3-iojo dangčių yra apie 1,5 metro tarpas. Per vėlavai pastebėjęs šį tarpą jis įkrito į tuščią triumo vidų iš 5,2 metro aukščio. Vyr. mechanikas buvo sunkiai sužalotas.

Laivybos bendrovė nurodė, kad nukentėjusysis buvo blaivus.

### Saugos pamokos

1. Atliekant darbus prastai apšviestoje aplinkoje galima sukelti grėsmę asmenims, turtui ar kroviniui. Siekiant išvengti tokios grėsmės, būtina užtikrinti tinkamą apšvietimą atliekamų darbų zonoje, prireikus pasinaudoti kilnojamomis apšvietimo priemonėmis.

2. Sugedusį kraną gal ir buvo galima greičiau pasiekti einant triumo dangčiais, tačiau tai buvo nesaugu, ypač esant nepakankamam apšvietimui ir nesant įsitikinus ar triumo dangčiai visiškai uždaryti. Taip pat visada reikia vadovautis taisyklėmis, kurios draudžia vaikščioti liukų sekcijomis jas atidarant ar uždarant, taip pat iš dalies atidarytais triumų dangčiais<sup>1</sup>.

3. Dirbdami laive įgulos nariai privalo naudotis specialiais drabužiais, specialia avalyne ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis<sup>2</sup>. Nesaugu dirbti apsiavus avalyne, kuri krenta nuo kojų ar yra su aukštais kulniukais<sup>3</sup>.

### **Veiksmai po avarijos**

Laivą valdanti laivybos bendrovė parengė saugos aplinkraštį, kurį išplatino jos valdomų laivų įguloms. Aplinkraštyje nurodė saugos spragas, turėjusias įtakos laivo avarijai įvykti. Laivybos bendrovės laivuose buvo organizuoti neeiliniai instruktažai, akcentuojant darbų saugos reikalavimų laikymosi, asmeninių apsaugos priemonių naudojimo būtinumą, tinkamo apšvietimo darbo vietoje užtikrinimą.

---

<sup>1</sup> Darbų saugos laivuose bendrųjų taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2001 m. birželio 29 d. įsakymu Nr. 216 (toliau – taisyklės), 142 punktą.

<sup>2</sup> Taisyklių 26 punktą.

<sup>3</sup> Taisyklių 743 punktą.