



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 620 17761, el. p. taits@tm.lt, <https://tm.lrv.lt/taits>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“

2022-06-30 Nr. (L-21/38) 3A-

**DĖL SAUGOS REKOMENDACIJŲ PATEIKIMO**

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) 1286/2011<sup>1</sup> priedo 6 dalimi ir tvarkos aprašo<sup>2</sup> 37 punktu, pateikiame Panamoje registruoto biraus krovinio laivo „CL Tomo“ (IMO Nr. 9908279), Maršalų salose registruoto biraus krovinio laivo „Melinda“ (IMO Nr. 9623881) ir Maltoje registruoto cheminių produktų tanklaivio „PS Houston“ (IMO Nr. 9388209) nesunkios avarijos, įvykusios 2021 m. spalio 1 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaitą. Vadovaujantis Reglamento (ES) 1286/2011 priedo 5–7 dalimis ir tvarkos aprašo 40 punktu, paskelbtos keturios VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai“ skirtos saugos rekomendacijos:

*SR-2022-L-01*

*Rekomenduojama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai įvertinti poreikį locmanams organizuoti periodinius teorinius mokymus dėl laivų valdymo ir priimti sprendimą dėl tokių mokymų organizavimo.*

*SR-2022-L-02*

*Rekomenduojama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai parengti ir dokumentuoti locmanų mokymų ir kvalifikacijos palaikymo planą, pagal kurį locmanai būtų mokomi laivo tiltelio išteklių valdymo principų ir būtų užtikrinamas periodinis šios kvalifikacijos kėlimas.*

*SR-2022-L-04*

*Rekomenduojama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatyti reikalavimus, pagal kuriuos LET operatorių pamainai faktiškai vadovauti galėtų tik specialius Laivų eismo tarnybos operatoriams skirtus kursus baigęs ir bent trejų metų darbo einant LET operatoriaus pareigas patirtį turintis asmuo.*

<sup>1</sup> 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį.

<sup>2</sup> Laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-386 „Dėl laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

SR-2022-L-05

*Rekomenduojama VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai nustatyti reikalavimus dėl privalomo minimalaus pamainoje budinčių laivų eismą valdančių LET operatorių skaičiaus, atsižvelgiant į navigacines aplinkybes uoste.*

Pažymėtina, kad saugos rekomendacijomis jokių būdu neturi būti nustatyta kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją ar incidentą.

Prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl Jūsų priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

Vadovaujantis tvarkos aprašo 43 punktu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto svetainėje. Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturėtų būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

PRIDEDAMA. Panamoje registruoto biraus krovinio laivo „CL Tomo“ (IMO Nr. 9908279), Maršalų salose registruoto biraus krovinio laivo „Melinda“ (IMO Nr. 9623881) ir Maltoje registruoto cheminių produktų tanklaivio „PS Houston“ (IMO Nr. 9388209) nesunkios avarijos, įvykusios 2021 m. spalio 1 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaita, 45 lapai.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus patarėjas,  
Laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Mindaugas Česnauskis