



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA  
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 620 17761, el. p. taitis@tm.lt, https://tm.lrv.lt/taits.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2022-06-30 Nr. (L-21/38) 3A-

**DĖL SAUGOS REKOMENDACIJŲ PATEIKIMO**

Vadovaudamiesi Reglamento (ES) 1286/2011<sup>1</sup> priedo 6 dalimi ir tvarkos aprašo<sup>2</sup> 37 punktu, pateikiame Panamoje registruoto biraus krovinio laivo „CL Tomo“ (IMO Nr. 9908279), Maršalų salose registruoto biraus krovinio laivo „Melinda“ (IMO Nr. 9623881) ir Maltoje registruoto cheminių produktų tanklaivio „PS Houston“ (IMO Nr. 9388209) nesunkios avarijos, įvykusios 2021 m. spalio 1 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaitą. Vadovaujantis Reglamento (ES) 1286/2011 priedo 5–7 dalimis ir tvarkos aprašo 40 punktu, paskelbtos dvi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai skirtos saugos rekomendacijos:

*SR-2022-L-03*

*Rekomenduojama Susisiekimo ministerijai bendradarbiaujant su VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija įvertinti su dvipusiu laivų eismu susijusias rizikas įvairiose uosto laivybos kanalo vietose įvairiomis navigacinėmis aplinkybėmis ir nustatyti reikalavimus dėl papildomų dviejų krypčių laivų eismo ribojimų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanale.*

*SR-2022-L-06*

*Rekomenduojama Susisiekimo ministerijai imtis priemonių, kad Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivų eismo tarnybos veikla būtų reglamentuota atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos, Tarptautinės jūrinių navigacinių ženklų ir švyturių administracijų asociacijos rekomendacijas.*

Pažymėtina, kad saugos rekomendacijomis jokiu būdu neturi būti nustatyta kaltės prezumpcija ar atsakomybė už avariją ar incidentą.

Prašome raštiškai patvirtinti, kad gavote šį raštą, ir per 90 dienų nuo šio rašto gavimo dienos pranešti, kokių veiksmų imtasi ar ketinama imtis, taip pat, jei reikia, nurodyti, kiek laiko prireiks šiems veiksams įgyvendinti. Jei veiksmų imtis neplanuojate, prašome nurodyti tokio sprendimo priežastis. Savo nuomonę dėl Jūsų priimto sprendimo pateiksime per 60 dienų nuo atsakymo gavimo.

<sup>1</sup> 2011 m. gruodžio 9 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1286/2011, kuriuo priimama bendroji jūrų laivų avarijų ir incidentų tyrimo metodika, parengta pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/18/EB 5 straipsnio 4 dalį.

<sup>2</sup> Laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-386 „Dėl laivų avarijų ir incidentų saugos tyrimo, ataskaitų ir saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Vadovaujantis tvarkos aprašo 43 punktu, Jūsų atsakymas bus paskelbtas viešai Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos interneto svetainėje. Atsižvelgiant į tai, Jūsų atsakyme neturėtų būti pateikiama asmeninė ir konfidenciali informacija. Jei vis dėlto tokią informaciją būtina pateikti, ji turėtų būti siunčiama atskirai, o jos konfidencialumas pabrėžiamas. Kitu atveju visa asmeninė ir konfidenciali informacija bus nuasmeninta.

PRIDEDAMA. Panamoje registruoto biraus krovinio laivo „CL Tomo“ (IMO Nr. 9908279), Maršalų salose registruoto biraus krovinio laivo „Melinda“ (IMO Nr. 9623881) ir Maltoje registruoto cheminių produktų tanklaivio „PS Houston“ (IMO Nr. 9388209) nesunkios avarijos, įvykusios 2021 m. spalio 1 d. Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, saugos tyrimo ataskaita, 45 lapai.

Transporto avarijų ir incidentų tyrimo skyriaus patarėjas,  
Laivų avarijų ir incidentų tyrimų vadovas

Mindaugas Česnauskis