

From: [...]

Sent: Monday, October 26, 2020 12:12 PM

To: Transporto avarių ir incidentų tyrimo skyrius <tait@tm.lt>;

Cc: [...]

Subject: RE: Siunčiame Jums dokumentą Nr. (L-19/12) (8.4.3E) 3A-149

Laba diena,

Atsižvelgdami į Estijos vėliavos žvejybos laivo „Reval Viking“ (IMO Nr. 9211030) ir Lietuvos vėliavos žvejybos laivo „Lokys“ (IMO Nr. 9226736) sunkios avarijos, įvykusios 2019 m. rugpjūčio 19 d. Barenco jūroje, saugos tyrimo ataskaitą, bei įgyvendindami UAB „Marlinas“ skirtą saugos rekomendaciją, nustatėme naują mūsų įmonės laivuose taikomą saugumo procedūrą, pagal kurią, užtikrinant, kad žvejybos metu laivavedybos pamainai vadovaujantis laivavedys neatliktų jokių pareigų, trukdančių saugiai laivavedybai, tralo statymo ar kėlimo operacijos metu laivo tiltelyje bus ir už operaciją bus atsakingas laivo tralų meistras ar kitas tuo metu budintis kvalifikuotas jūrininkas.

Šis nurodymas laivuose įsigalioja nedelsiant.

Pagarbiai,

[...]

[...]

UAB Marlinas

Pylimo g. 4

LT-91249 Klaipėda

Lithuania

[...]